

## תוספת לביטוח טרום משלוחים

תוספת מס' 11 לפוליסה מס' \_\_\_\_\_ G-\_\_\_\_\_ (להלן: "פוליסת הביטוח");

שהוצאה \_\_\_\_\_ בע"מ (להלן: "המבוטח")

1. תוספת זו מהווה חלק בלתי נפרד מפוליסת הביטוח.

2. בכפוף לאמור בתוספת זו ובמכסת האשראי לביטוח טרום משלוחים, תחול פוליסת הביטוח על תהליך הייצור של המשלוחים לקונים מיוחדים כהגדרתם להלן, ובלבד שתקופת הייצור כמבואר להלן חלה בתקופת הביטוח הקבועה בנספח א', נספח תנאים מיוחדים לפוליסה, כפי שישתנה מעת לעת (להלן: "נספח א'").

בתוספת זו תהיה למונחים הבאים המשמעות המופיעה לצידם או המשמעות שניתנה להם בפוליסה לפי העניין:

**הקונים המיוחדים / הקונה המיוחד -** הקונים שהחברה הסכימה לבקשת המבוטח לבטחם בביטוח טרום משלוחים והוציאה בגינם **מכסת אשראי מיוחדת** לביטוח טרום משלוחים.

**טרום משלוחים -** התקופה בה נערך המבוטח לייצור ו/או יצר את המשלוחים לקונים המיוחדים ובלבד שתקופה זו תתחיל לאחר שהמבוטח קיבל הזמנה ו/או הסכם לייצור ו/או למכירה (להלן: "ההזמנה"), ולא מוקדם מ- 15 יום מהמועד שבו פנה המבוטח בבקשה לחברה לקבלת החיסוי לביטוח טרום משלוחים ותסתיים ביום ביצוע הייצור או בקרות סיבות ההפסד כמפורט להלן ולא יאוחר מהמועד המצוין במכסת האשראי (בתוספת זו – "תקופת הייצור").

**סיבות ההפסד -** הסיבות המפורטות בסעיפים 3.1.1, ו- 3.2.1 – 3.2.9 לפוליסה, ביטול מכסת האשראי לקונה המיוחד על ידי החברה וכן ביטול ההזמנה על ידי קונה ציבורי כהגדרתו בפוליסה מסיבות שאינן מפורטות בהזמנה כמאפשרות את ביטולה.

**סכום ההפסד -** סכום ההפסד על פי תוספת זו יהיה: סכום עלויות הייצור כהגדרתן להלן, שהוציא המבוטח לצורך ייצור הסחורות בהתאם להזמנה עד מועד קרות סיבות ההפסד כהגדרתו בתוספת זו או מועד ביצוע הייצור, לפי המועד המוקדם מבין השניים.

### **א. סכום עלויות הייצור**

ההוצאות הישירות שהוציא המבוטח בקשר עם ייצור הסחורות לקונה המיוחד בתקופת הייצור.  
נעשו עלויות הייצור במטבע שונה משקל חדש יחושב ההפסד לפי השער היציג של מטבע ההוצאה ביחס לשקל ביום ההוצאה.

**ב.** בשום מקרה לא יהיה סכום ההפסד, על פי הוראות תוספת זו, גדול מסכום מכסת האשראי (בגין משלוחי יצוא) כפי שנקבעה לקונה המיוחד במסגרת הפוליסה או סכום מכסת האשראי המיוחדת שנקבעה לקונה המיוחד במסגרת תוספת זו לפי סכום מכסת האשראי, הנמוכה מבין השתיים (להלן: "הסכום שנקבע במכסת האשראי") או גדול מהסכום שהוכיח המבוטח כהפסד, לאחר הפחתת הניכויים המפורטים בסעיף קטן ג' להלן (להלן: "סכום ההפסד המוכח").

למען הסר ספק, מובהר בזאת כי בין הסכום שנקבע במכסת האשראי לסכום ההפסד המוכח, ייקבע הסכום הנמוך מבין השניים.

**ג. מסכום ההפסד ינוכו הניכויים הבאים :**

1. כל סכום שהקונה היה זכאי לקזז או לתבוע בתביעה שכנגד ביחס לאי קיום או קיום לקוי של ההסכם ע"י המבוטח.
2. שווי הסחורות או חלקי הסחורות וכן חומרי הגלם שייצר היצואן עד קרות מקרה הביטוח, על פי קביעת שמאי או על פי המחיר שניתן לקבל עבורו, הגבוה מבין השניים.
3. כל סכום שהמבוטח קיבל מהקונה המיוחד על חשבון ההזמנה, לפני או אחרי קרות אחד מאירועי הביטוח.

**סעיף 1      ההתקשרות**

תמורת דמי הביטוח ששולמו על ידי המבוטח על פי הוראות תוספת זו ובתנאי שהמבוטח יקיים את כל תנאי הפוליסה, מכסת האשראי ויתר התנאים והחובות על פי תוספת זו, מסכימה החברה לשלם למבוטח פיצוי בגין ההפסד שנגרם למבוטח בקשר לייצור בישראל של הסחורות לקונה המיוחד בתקופת הייצור, אם ההפסד נגרם על ידי אחת מסיבות ההפסד שנוצרו בתקופת הייצור.

**סעיף 2      דמי ביטוח ודיווחים על ידי המבוטח**

- א. המבוטח מתחייב לדווח על עלויות הייצור בתקופת הייצור לגבי משלוחים עובר לתחילת הייצור.
- ב. המבוטח מתחייב לשלם דמי ביטוח **מראש** לגבי עלויות הייצור בתקופת הייצור כהגדרתה לעיל.
- ג. **אי תשלום דמי הביטוח במועד ו/או תשלום דמי ביטוח לגבי עלויות בסכום נמוך ע"י המבוטח משחררת את החברה מאחריותה על פי תוספת זו, כדי הסכום שלגביו לא שולמו דמי הביטוח.**
- ג. המבוטח ידווח לחברה על קרות הארוע שגרם להפסד המחוסה.

**סעיף 3      חלק ההפסד המשתלם**

כאשר הייצוא מבוצע לאחת הארצות המנויות ב**נספח ב' לפוליסה, כפי שישתנה מעת לעת (להלן: "נספח ב")** חלק ההפסד המשתלם על פי תוספת זו יהיה 90% מסכום ההפסד המוכח כהגדרתו בתוספת זו או 90% מהסכום שנקבע במכסת האשראי כמפורט בסעיף ב' לעיל, **לפי הנמוך מביניהם.**

**סעיף 4      מועד תשלום התביעה**

- א. בגין עילת חדלות פרעון של הקונה כמוגדר בסעיף 3.1.1. לפוליסה ובכפוף לאמור בפוליסה, מועד תשלום התביעה יהיה **מיד** לאחר שחדלות הפרעון התרחשה.
- ב. בכל העילות האחרות המחוסות על פי תוספת זו, ובכפוף לאמור בפוליסה, מועד תשלום התביעה יהיה כדלקמן:

כאשר הייצוא מבוצע לאחת מהארצות המדורגות א, ב, בנספח ב' – ארבעה חודשים לאחר קרות הארוע שגרם להפסד המחוסה.

כאשר הייצוא מבוצע לאחת מהארצות המדורגות ג, ד, בנספח ב' – שישה חודשים לאחר קרות הארוע שגרם להפסד המחוסה.

ג. כל האמור לעיל בתנאי שהמבוטח הוכיח את ההפסד לחברה כמפורט בחוק חוזה הביטוח, התשמ"א-1981.

## **סעיף 5 בדיקת ההפסד**

נטל ההוכחה של התביעה הינו על המבוטח ועל חשבונו. המבוטח מתחייב לשתף פעולה עם החברה או מי שימונה מטעמה, בבדיקת ההפסד, החברה תהא רשאית בעצמה ו/או באמצעות אחרים, לרבות רו"ח ועו"ד שתמנה לשם כך, לבדוק את ההוכחות להפסד שנגרם למבוטח. לשם עריכת בדיקה כאמור, ימציא המבוטח, אם החברה תדרוש זאת, את מאזני המבוטח, דו"ח ניהול הוצאות הייצור, לרבות ההוצאות הקבועות והמשתנות, פרוט עלויות הייצור, וכל מסמך נוסף שהחברה תדרוש ביחס להסכם המחוסה ו/או להוכחת ההפסד.

## **סעיף 6 מטבע תשלום התביעה**

ההפסד ישולם ע"י החברה בשקלים חדשים.

## **סעיף 7 חריגים**

הוראות תוספת זו לא יחולו בכל אחד מהמקרים הבאים:

- א. במקרה שבו המבוטח לא קיבל את כל האישורים ליצור ו/או יצוא המוצר לקונה המיוחד הדרושים על פי הדין בארץ הקונה ו/או בישראל.
- ב. במקרים המפורטים בסעיפים 3.3.1 ו-4.2 לפוליסה.
- ג. במקרים בהם הופסק תהליך היצור מסיבות התלויות במבוטח ו/או ספקיו ו/או קבלני המשנה שלו, לרבות שביתה או השבתה.
- ד. במקרים בהם הסכים המבוטח לשינוי מהותי בתחולת העבודה על פי ההזמנה, שינוי במועדי האספקה על פי ההזמנה, שינוי בתמורת ההזמנה או שינוי במועדי תשלום התמורה - ללא אישור מראש ובכתב מאת החברה.

## **סעיף 8 הוראות שונות**

כל יתר הוראות הפוליסה יעמדו בתוקפם.

תאריך: